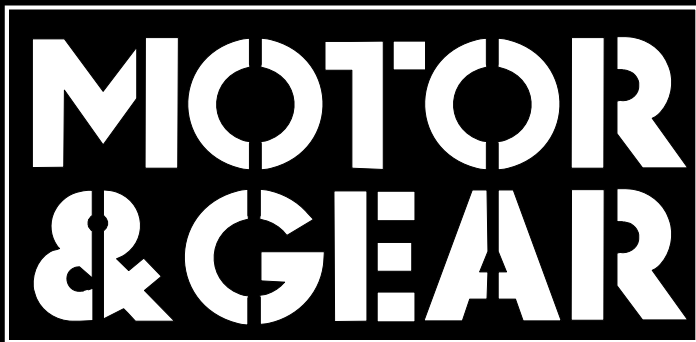




MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR  
MOTOR  
& GEAR

## PRISLISTE 2008



Motor & Gear  
Trollåsveien 4  
Postboks 140  
1203 Oslo

Tel: 66 89 24 00  
Fax: 66 99 45 00

e-post: [post@motorgear.no](mailto:post@motorgear.no)  
[www.motorgear.no](http://www.motorgear.no)

# BENSIN

Type	Topp lokk	Short blokk	Hel motor
<b>NOK (eks. mva)</b>			
<b>AUDI</b>			
<b>80, 100, A4, A6, 4-sylindre</b>			
1.6i støpejernsblokk	4 500 <sup>17)</sup>	8 000	14 200
1.6i aluminiumsblokk	4 700 <sup>17)</sup>	11 000	19 800
1.8i (8V)	4 700 <sup>17)</sup>	9 200	14 900
1.8i (20V)	9 000	12 300	24 700
2.0i (8V)	5 800 <sup>17)</sup>	9 500	15 200
2.0i (16V)	-	11 000	22 400
<b>80, 100, A4, A6, A8 6-sylindre</b>			
2.4i V6 30V	7 000	-	36 500
2.6i (V6)	5 200	-	31 000
2.8i (V6)	5 200	21 000	31 000
2.8 V6 30V	7 300	-	38 400
<b>BMW</b>			
4-cyl. (M40-B16/B18)	8 800 <sup>20)</sup>	10 200	23 900
4-cyl. (M43-B16/B18)	8 800 <sup>20)</sup>	13 500	25 300
4-cyl. (M43-B19)	9 000 <sup>20)</sup>	13 500	26 200
4-cyl. (N40/N42) Valvetronic	19 000	-	34 000
6-cyl. (M20-B20)	10 600 <sup>20)</sup>	12 500	22 500
6-cyl. (M50-B20) 24V	12 800	16 100	32 900
6-cyl. (M20-B25/B27)	12 800 <sup>20)</sup>	14 900	24 900
6 cyl. (M50-B25) 24V	10 800	16 900	34 300
6 cyl. (M52-B25) 24V	10 800	-	35 300
6-cyl. (M52-B27) 24V	-	-	-
6-cyl. (M54-B30) 24V	-	-	38 400
-	-	-	-
<b>CHEVROLET / GM US</b>			
Pris på forespørsel			
<b>CHRYSLER / DODGE / PLYMCR</b>			
Pris på forespørsel			
<b>CITROËN</b>			
<b>2 CV4, 2CV6, Méhari, Dyane, Ami, Visa</b>			
2-cylinder 602 cc	2 000	-	10 000 <sup>6)</sup>
Visa 2-cylinder 652 cc	2 000	-	11 500 <sup>6)</sup>
<b>AX, Visa, C15, Saxo, Berlingo, ZX, BX, Xsara, Xantia</b>			
1.0 / 1.1 / 1.1i (TU1/TU9/XV)	4 100	-	12 000 <sup>1)</sup>
1.4 / 1.4i (TU3/XY)	4 100 <sup>17)</sup>	-	12 500 <sup>1)</sup>
1.6 / 1.6i (XU5)	5 000 <sup>17)</sup>	9 600	13 900 <sup>1)</sup>
1.8 / 1.8i (XU7) (8V)	5 800 <sup>17)</sup>	11 800	19 000 <sup>1)</sup>
1.8i (XW7/XU7) (16V)	12 000	-	27 800 <sup>1)</sup>
1.9 / 1.9i (XU9) (8V)	6 000 <sup>17)</sup>	-	15 700 <sup>1)</sup>
1.9i (XU9) (16V)	10 500	-	32 500 <sup>1)</sup>
<b>ZX, Xsara, Xantia, XM, Evasion, Jumper</b>			
2.0 / 2.0i (XU10) (8V)	6 800 <sup>17)</sup>	-	24 700 <sup>1)</sup>
2.0i Turbo (XU10) (8V)	7 100 <sup>17)</sup>	-	26 500 <sup>1)</sup>
2.0i (EW10/XU10) (16V)	12 800 <sup>17)</sup>	-	32 300 <sup>1)</sup>
<b>FORD</b>			
1.1i (HCS)	3 900	6 950 <sup>13)</sup>	11 800
1.25i 16V (Zetec-SE)	7 200	9 800 <sup>13)</sup>	18 500
1,3i (HCS/Endura)	3 900	8 400	12 800
1.4/1.4i (CVH)	4 500 <sup>17)</sup>	7 800 <sup>12)</sup>	11 800 <sup>1)</sup>
1.4 16V (Zetec-SE)	7 500 <sup>17)</sup>	9 500 <sup>12)</sup>	17 900 <sup>1)</sup>
1.6 / 1.6 XR2/XR3(i) (CVH)	4 900 <sup>17)</sup>	7 800 <sup>12)</sup>	12 800 <sup>1)</sup>
1.6i 16V (Zetec)	7 500 <sup>17)</sup>	9 800 <sup>12)</sup>	15 700 <sup>1)</sup>
1.6i 16V (Zetec-SE)	7 500 <sup>15)</sup>	11 800	18 500
1.8/1.8i (CVH)	5 300 <sup>15)</sup>	-	12 500
1.8/1.8i 16V (Zetec)	7 500	11 500	18 000
1.8i 16V (Duratec-HE)	-	-	23 900
2.0 / 2.0i 8V (OHC)	4 500	-	12 500
2.0i 8V (DOHC)	7 000	-	15 800
2.0/2.0i 16V (DOHC)	7 500	12 000	18 700
2.0i 16V (Zetec)	7 500	12 000	18 700
2.0i 16V (Duratec-HE)	-	-	24 300

Type	Topp lokk	Short blokk	Hel motor
<b>NOK (eks.mva)</b>			
<b>FIAT</b>			
Pris på forespørsel			
<b>JEEP</b>			
<b>Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee</b>			
Pris på forespørsel			
<b>MAZDA</b>			
121 1.25i 16V	7 200	9 800	18 500
<b>MERCEDES-BENZ</b>			
<b>4-sylindre</b>			
1.8i DOHC 16V (111)	13 000	27 000	43 000
2.0i (mech.) (102)	10 300	19 800	30 500
2.0i (hydr.) (102)	10 300	19 800	30 500
2.0i DOHC 16V (111)	13 000	28 000	44 000
2.2i DOHC 16V (111)	13 000	28 000	44 000
2.3i (mech.) (102)	10 700	19 500	31 000
2.3i (hydr.) 8V (102)	10 700	19 500	31 000
2.3i DOHC 16V (102)	14 500	19 800	39 500
2.3i DOHC 16V (111)	13 800	29 000	45 000
<b>6-sylindre</b>			
2.6i (103)	11 400	23 900	37 500
2.8/ 2.8i DOHC (110)	13 500	27 000	42 000
2.8i DOHC 24V (104)	18 500	37 000	56 500
3.0i 12V (103)	11 500	27 000	41 500
3.0i DOHC 24V (104)	18 500	37 000	56 500
3.2i DOHC 24V (104)	18 500	37 000	56 500
<b>NISSAN</b>			
Pris på forespørsel			
<b>OPEL</b>			
1.0i (12V) Ecotec	6 300	11 200	19 500 <sup>1)</sup>
1.2S/i	4 600	7 800	13 500
1.2i (16V) Ecotec	8 500	11 700	22 400 <sup>1)</sup>
1.4 S/i	4 600	8 900	13 900
1.4i (16V) Ecotec	7 700	11 700	16 500 <sup>1)</sup>
1.6 SV/i	4 800	-	14 200
1.6i (16V) Ecotec	7 700	11 700	20 800
1.8 N/S/SV/i	5 000	-	14 700
1.8i (16V) Ecotec	8 500	12 600	22 400 <sup>1)</sup>
2.0i 8V	5 300	9 800	15 300
2.0i (16V)	13 900	12 500 <sup>12)</sup>	26 800 <sup>1)</sup>
2.0i (16V) Ecotec	8 900	12 700	24 600 <sup>1)</sup>
2.2i (16V) Ecotec	8 900	13 600	27 250 <sup>1)</sup>
2.4i (CIH)	-	11 500	17 400
2.5i V6 (24V) Ecotec	7 000	18 000	34 700 <sup>1)</sup>
2.6i V6 (24V) Ecotec	7 000	18 000	34 700
3.0i V6 (24V) Ecotec	7 000	21 100	36 700 <sup>1)</sup>
3.2i V6 (24V) Ecotec	7 500	21 100	37 000 <sup>1)</sup>
<b>PONTIAC</b>			
2.3i Quad 16V Trans Sport	9 000	-	26 500 <sup>5)</sup>
<b>SMART</b>			
0,6i Turbo 33kW	-	-	16 000
0,6i Turbo 40kW	5 000	7 400	16 500
0,7i Turbo	-	-	17 000

fortsettes neste side

# BENSIN

Type	Topp lokk	Short blokk	Hel motor
------	--------------	----------------	--------------

NOK (eks. mva)

## PEUGEOT

104, 106, 205, 306, 309, 405

1.0 (TU9 /XV)	4 100	-	12 000 <sup>1)</sup>
1.1 / 1.1i (TU1/XW)	4 100	-	12 000 <sup>1)</sup>
1.4 / 1.4i (TU3/XY)	4 100	-	12 500 <sup>1)</sup>

205, 305, 306, 309, 405, 406, Partner

1.6 / 1.6 i (XU5)	5 000 <sup>17)</sup>	9 600	13 900 <sup>1)</sup>
1.6i (TU5)	5 100 <sup>17)</sup>	-	15 200 <sup>1)</sup>
1.8 / 1.8i (XU7)	5 800 <sup>17)</sup>	11 800	19 000 <sup>1)</sup>
1.8i (XU7) (16V)	12 000 <sup>17)</sup>	-	27 800 <sup>1)</sup>
1.9 / 1.9i (XU9)	6 000 <sup>17)</sup>	-	15 700 <sup>1)</sup>
1.9i (XU9) (16V)	10 500 <sup>17)</sup>	-	32 500 <sup>1)</sup>

306, 405, 406, 504, 505, 605, 806, Expert, Boxer

2.0 / 2.0i (XU10) (8V)	6 800 <sup>17)</sup>	-	24 700 <sup>1)</sup>
2.0i Turbo (XU10) (8V)	7 100 <sup>17)</sup>	-	26 500 <sup>1)</sup>
2.0i (XU10) (16V)	12 800 <sup>17)</sup>	-	32 300 <sup>1)</sup>

## RENAULT

Pris på forespørsel

Type	Topp lokk	Short blokk	Hel motor
------	--------------	----------------	--------------

NOK (eks. mva)

## ROVER

inkl. Landrover

1.4i 16V	8 700	-	22 000
1.6i 16V	9 000	-	23 000
1.8i 16V	10 000	-	25 000
2.0i 16V	-	-	-

## VOLKSWAGEN / SEAT / SKODA

Polo, Golf, Vento, Toledo, Ibiza, Lupo, Passat, Fabia, Octavia etc

1.0 Al blokk	5 500		19 000
1.0i	5 300 <sup>17)</sup>	8 400	13 900 <sup>1)</sup>
1.05i	5 300 <sup>17)</sup>	8 400	13 900 <sup>1)</sup>
1.3	5 300 <sup>17)</sup>	8 150	13 900
1.3i	5 300 <sup>17)</sup>	8 150	13 900 <sup>1)</sup>
1.4i støpejernsblokk	5 300 <sup>17)</sup>	8 800	14 800 <sup>1)</sup>
1.4i aluminiumsblokk	5 600 <sup>17)</sup>	9 200	17 500
1.4i 16V	7 800	11 800	22 300
1.6i støpejernsblokk	4 500 <sup>17)</sup>	8 000	14 200 <sup>1)</sup>
1.6i aluminiumsblokk	5 800	8 400	19 800
1.8	5 400 <sup>17)</sup>	9 000	14 400
1.8i / GTi 8V	5 800 <sup>17)</sup>	9 200	14 900
1.8i 16V	7 800	11 350	22 250
1.8i 20V	9 000	12 300	24 700
2.0i 8V	4 700 <sup>17)</sup>	9 500	17 000
2.0i 16V	-	11 000	22 400
2.8/2.9i (VR6)	9 200	14 900	22 500

## Girkasser/ Innsprøytningspumper/ Turboer

Vi leverer mauelle girkasser til de fleste merker, samt diesel innsprøytningspumper og turboladere.

## Brukte motorer

På vår hjemmeside [www.motorgear.no](http://www.motorgear.no) vil du finne en database over flere hundre brukte, testkjørte, motorer

## Anmerkninger til prislisen

Hel motor er utstyrt med topplokk og register, men uten utvendige komponenter. Pakninger medfølger.

Shortblokk består av motorblokk, veivaksel, lagre og stempler.

Fotnotene betyr:

- 1) Motoren leveres med vannpumpe
- 5) Leveres uten bunnpanne og toppdeksel
- 6) Motoren leveres med oljekjølere
- 9) Motoren leveres med ytre komponenter, unntatt clutch og startmotor
- 10) Motoren leveres med svinghjul
- 11) Shortblokk leveres med balanseaksel
- 12) Shortblokk leveres med oljepumpe
- 13) Shortblokk leveres med kamaksel

Alle topplokk leveres med ventiler og fjærer montert. Unntak er:

- 15) med kamaksellagre
- 16) med dyser
- 17) med kamaksel
- 19) med kamakseloverfall
- 20) med kamaksel, vippearmsaksel og vippearmer

## 12 måneders garanti

Våre produkter leveres med 12 måneders garanti med ubegrenset kjørelengde.

## Priser

De oppgitte priser er brutto utsalgspris, eksklusiv merverdiavgift.

## Reklamasjoner

# DIESEL

Type	Topp lokk	Short blokk	Motor eks. dieselutst.	Motor inkl. dieselutst.
<b>NOK (eks. mva)</b>				
<b>AUDI</b>				
1.2 TDI PD	-	16 000	27 800	35 900
1.4 TDI PD	-	-	-	-
1.6 TD ic	5 800 <sup>17)</sup>	12 500	19 100	24 300
1.9 D	6 100 <sup>17)</sup>	14 300	20 200	24 300
1.9 TD	6 100 <sup>17)</sup>	14 500	22 300	25 900
1.9 TDI (66/81 kW)	6 300 <sup>17)</sup>	15 500	22 100	26 200
2.0 TDI 16V	-	-	-	-
2.4/5 D (hydr.)	8 400 <sup>17)</sup>	18 200	29 500	34 800
2.5/5 TDI	9 800 <sup>17)</sup>	19 700	30 700	35 200
2.5 V6 TDI (24V)	11 000	23000	42 000	55 000

## BMW

**318 tds, 320d, 324 d, 324 td, 325td(s), 524 d, 524 td, 525td(s)**

1.8 TDS (M41)	12 500 <sup>17)</sup>	18 100	30 400	35 300
2.0 D Tic (M47)	13 000	15 700	36 800	39 900
2.4 (Turbo) D (M21)	13 300 <sup>17)</sup>	19 800	34 900	39 800
2.5 TD (M51)	12 900 <sup>17)</sup>	17 100	32 100	39 500
2.5 TD 24V (M57-D25)	-	-	-	-
3.0 TD 24V (M57-D30)	-	-	-	-

## CITROËN

1.4 D (TUD3)	7 000 <sup>17)</sup>	12 800	17 900	21 600
1.4 HDI 8V (DV4TD)	9 800	23 400	29 000	-
1.4 HDI 16V (DV4TED4)	11 000	-	-	-
1.5 D (TUD5)	8 000 <sup>17)</sup>	13 400	17 500	24 100
1.6 HDI (DV6ATED4)	-	-	-	-
1.7 D (XUD7)	7 300 <sup>17)</sup>	-	21 000	-
1.7 TD ic (XUD7T(E))	7 700 <sup>17)</sup>	-	23 000	23 000
1.9 D (XUD9(AU))	6 500 <sup>17)</sup>	-	21 000	-
1.9 TD ic (XUD9TE)	7 100 <sup>17)</sup>	15 000	21 500	25 500
1.9 D (DW8)	7 500 <sup>17)</sup>	-	19 800	23 800
2.0 HDI (DW10)	7 500 <sup>17)</sup>	-	24 000	28 300
2.1 D (XUD11A)	8 900	-	27 000	33 000
2.1 TD ic (XUD11ATE)	9 300	-	29 500	34 800
2.2 HDI (DW12)	-	27 000	36 000	-
2.5 TD ic (DK5ATE)	9 000	-	39 400	-
2.5 D (DJ5)	9 000	16 000	37 000	43 500
2.5 TD (DJ5TED)	10 500	23 000	41 900	46 800
2.8 TDI (8140.23/24)	8 900	23 500	36 800	48 300

## CHRYSLER / JEEP

**Voyager, Cherokee**

2.1 TD (J8S)	7 400	13 700	23 500	29 600
2.5 TD (VM)	3 700	-	-	-

## FIAT / IVECO

1,3 JTD 16V	11000	21700	38000	-
1.7D	9 800	-	24 800	-
1.7TD	9 800	-	25 200	-
1.9D	9 800	16 700	30 600	39 800
1.9TD	9 800	17 600	31 500	42 000
1.9 (XUD9AU) (D9B)	6 500 <sup>17)</sup>	-	21 000	-
1.9 TD (XUD9TE/TF)	7 100 <sup>17)</sup>	15 000	21 500	25 500
1.9 JTD 8V	-	-	-	-
1.9 JTD 16V	9 800	18 000	34 000	-
2.4 JTD	11 700	-	-	-
2.5 D (8140/44)	8 500 <sup>17)</sup>	17 500	28 500	34 000
2.5 DI (8140)	9 000 <sup>17)</sup>	18 000	31 500	39 100
2.5 TDI (8140)	9 000 <sup>17)</sup>	18 000	32 000	39 600
2.8 DI TD (8140)	9 000 <sup>17)</sup>	18 000	35 000	46 300
2.8 JTD DI TD (8140)	8 900	24200	43 000	-
3.0 JTD DI TD (F1CE)	-	-	-	-

Type	Topp lokk	Short blokk	Motor eks. dieselutst.	Motor inkl. dieselutst.
<b>NOK (eks. mva)</b>				
<b>FORD</b>				
1.8 D	8 500 <sup>17)</sup>	13 300	21 000	-
1.8 TD	8 500 <sup>17)</sup>	13 300	22 000	-
1.9 TDI	6 600 <sup>17)</sup>	16 300	23 100	26 500
2.0 TDDi/2.0 TDCi 16V	-	-	31 000	-
2.4 TDDi/2.0 TDCi 16V	-	-	35 200	-
2.5 DI (- 10/88)	8 900	20 300	36 000	-
2.5 DI (11/88-)	8 900	21 900	37 000	-
2.5 TDI	8 900	26 300	-	43 200

## HYUNDAI

2.5 D TD (D4BH/D4BF)	8 800	20 000	32 000	39 500
2.5 CRDI (D4CB)	-	-	39 700	-

## KIA

**Besta**

2.2 D	8 300	20 000	28 300	-
-------	-------	--------	--------	---

## MAZDA

121 1.8 D	8 500 <sup>17)</sup>	13 300	21 000	-
323 / 626 2.0 TD vi	ppf	ppf	ppf	-
626 2.0 D	ppf <sup>17)</sup>	ppf	ppf	-
626 2.0 D Compreh	ppf <sup>17)</sup>	ppf	ppf	-
E 2200/ B 2.2 D	8 300	20 000	28 300	-

## MERCEDES-BENZ

2.0 D (601)	9 100	19 000	31 000	36 500
2.2 D DOHC 16V (604)	13 000	27 800	38 500	45 600
2.0 CDI/2.2 CDI 16V (611)	14 000	27 000	43 000	-
2.3 D (601)	9 100	22 000	32 400	37 400
2.3 Turbo D (601)	9 500	23 000	33 800	40 600
2.4 D (616)	8 500 <sup>17)</sup>	15 900	32 500	36 800
2.5 D (602)	10 300	24 300	36 600	41 600
2.5 D Turbo (602)	10 500	26 200	41 600	46 200
2.5 TD DOHC 20V (605)	13 400	31 600	43 800	50 600
2.7 Cdi 20V (612) nytt	15 000	31 000	49 000	-
2.9 D (602)	10 800	26 000	38 000	-
2.9 DI Turbo (602)	11 000	27 800	39 500	43 000
3.0 D (617)	9 500	19 500	37 000	42 000
3.0 D (603)	12 000	25 500	40 800	46 800
3.0 D Turbo (603)	12 000	29 500	45 500	51 000
3.0 D DOHC 24V (606)	14 500	33 000	48 200	53 500
3.0 TD DOHC 24V (606)	14 500	34 000	49 500	54 500
3.2 Cdi 24V (613)	-	-	-	-
3.5 D Turbo (603)	12 000	-	-	-

## MITSUBISHI

Galant/Spacewagon 1.8 TD	9 500	18 000	24 000	33 000
Carisma 1.9 TD	8 100	-	-	-
Galant/Spacewagon 2.0 TD	10 000	20 300	31 900	-
Pajero 2.5 TD	8 500	19 500 <sup>11)</sup>	29 800	36 000
L200/L300/L400 2.5 TD	8 500	19 500 <sup>11)</sup>	29 800	36 000
Pajero 2.8 TD ic	12 500	36 900 <sup>11)</sup>	46 300	-
Pajero 3.2 DI TD (16V)	-	37000	58 000	-

# DIESEL

Type	Topp lokk	Short blokk	Motor eks. dieselutst.	Motor inkl. dieselutst.
------	--------------	----------------	------------------------------	-------------------------------

## NISSAN

2.0 D (CD20)	11 700 <sup>17)</sup>	20 800	30 000	36 700
2.2 DI TD (YD22DDTi)	14 500	-	52 000	-
2.3D (LD23)	9 300	16 200	32 300	36 800
2.5 D (TD 25)	11 200	26 000	38 000	-
2.5 DI TD (YD25DDTi)	12 500	34 000	58 000	-
2.7 D (TD 27)	11 200	30 000	38 700	42 500
2.7 TD (TD 27T)	11 800	31 000	39 800	44 300
2.8 TD (RD 28T)	12 300	31 800	42 500	53 200
3.0 DI TD (ZD30DDTi)	12 500	40 000	51 000	-

## OPEL

1.3 CDTi (Z13DT)	-	-	-	-
1.5 D/TD (4EC1/T4EC1)	7 300	5 200	24 500	29 800
1.7 D (17D/17DR)	7 000	13 200	21 100	26 400
1.7 TD (X17DTL)	7 000	13 950	21 100	26 400
Z17DTH/L	7 800	16 300	24 300	29 300
1.7 TD (TC4EE1)	7 800	16 300	23 900	29 300
1.7 DI TD (Y17DTH/L)	10 900	19 500	33 900	37 500
1.9 DTi (F9Q)	8 200	19 800	34 500	-
1.9 CDTi 8V (Z19DTL)	-	-	-	-
1.9 CDTi 16V (Z19DTH)	-	-	-	-
2.0 DI TD 16V (20DTH/L)	8 650	18 400	32 700	37 000
2.2 DI TD 16V (22DTH)	9 500	18 700	38 000	37 300
2.2 dCi 16V (G9T)	12 000	26 700	45 000	61 300
2.3 TD (23TD/YDT/DTR)	8 500	20 800	28 600	33 650
2.5 TD (U25DT/X25DT)	12 900 <sup>17)</sup>	19 800	34 900	39 800
2.5 DTi 24V (Y25DT)	14 000	18 300	34 000	39 000
2.5 dCi 16V (G9U)	12 000	24 000	42 000	58 000
2.8 TDI (8140.43/S9W-7XX)	9 000 <sup>17)</sup>	18 000	35 000	46 300

## PEUGEOT

1.4 D (TUD3)	7 000 <sup>17)</sup>	12 800	16 900	21 600
1.4 HDI 8V (DV4TD)	9 800	23 400	29 000	-
1.4 HDI 16V (DV4TED4)	11 000	-	-	-
1.5 D (TUD5)	8 000 <sup>17)</sup>	13 400	17 500	24 100
1.6 HDI (DV6ATED4)	-	-	-	-
1.7 D (XUD7)	7 300 <sup>17)</sup>	-	21 000	-
1.7 TD ic (XUD7T(E))	7 700 <sup>17)</sup>	-	23 000	-
1.9 D (XUD9(AU))	6 500 <sup>17)</sup>	-	21 000	-
1.9 TD ic (XUD9TE)	7 100 <sup>17)</sup>	15 000	21 500	-
1.9 D (DW8)	7 500 <sup>17)</sup>	-	19 800	23 800
2.0 HDI (DW10)	7 500 <sup>17)</sup>	-	24 000	28 300
2.1 D (XUD11A)	8 900	-	27 000	33 000
2.1 TD ic (XUD11ATE)	9 300	-	29 500	34 800
2.2 HDI (DW12)	-	27 000	36 000	-
2.5 TD ic (DK5ATE)	9 000	-	39 400	-
2.5 D (DJ5)	9 000	16 000	37 000	43 500
2.5 TD (DJ5TED)	10 500	23 000	41 900	46 800
2.8 TDI (8140.23/43)	8 900	23 500	36 800	48 300

## RANGE ROVER

2.5 TD (M51)	12 900	17 100	32 100	39 500
--------------	--------	--------	--------	--------

Type	Topp lokk	Short blokk	Motor eks. dieselutst.	Motor inkl. dieselutst.
------	--------------	----------------	------------------------------	-------------------------------

## RENAULT

1.5 dCi	6 700 <sup>17)</sup>	15 300	26 200	32 000
1.6 D	7 200 <sup>17)</sup>	11 900	17 900	22 800
1.9 D	6 950 <sup>17)</sup>	13 700	20 700	23 800
1.9 dTi	7 200 <sup>17)</sup>	-	21 500	25 900
1.9 dCi	7 200 <sup>17)</sup>	14 400	22 300	25 500
2.1 D,TD	7 400	13 700	23 500	29 600
2.2 D, TD 12V	12 800	-	35 900	42 550
2.2 dCi 16V	9 000 <sup>17)</sup>	10 000	34 000	38 000
2.5 D	8 500 <sup>17)</sup>	17 500	28 500	34 000
2.5 DI TD	9 000 <sup>17)</sup>	18 000	35 000	46 300
2.5 dCi 16V	12 000	24 000	42 000	58 000
2.8 DI TD	9 000 <sup>17)</sup>	24 200	43 000	-
3.0 DI TD (ZD3-202)	14 800	36 700	52 300	-

## SAAB

9-3 1.9 CDTi 8V (Z19DT)	-	16 500	29 800	37 500
9-3/9-5,1.9CDTi (Z19DTH)	-	-	-	-
9-3 2.2 DI TD 16V (D223L)	9 000	17 900	32 500	37 500

## SEAT / SKODA

Terra, Ibiza, Cordoba, Toledo, Alhambra, Octavia, Fabia etc.

1.3/ 1.4 D	6 800 <sup>17)</sup>	12 600	21 300	23 800
1.9 D	6 100 <sup>17)</sup>	14 000	20 100	24 500
1.9 SDI	6 300 <sup>17)</sup>	-	22 800	26 000
1.9 TD	6 100 <sup>17)</sup>	14 200	22 200	25 500
1.9 DI TD (66/81 kW)	6 600 <sup>17)</sup>	15 800	22 900	26 000

## TOYOTA

2.0 D (2C)	12 600	-	-	-
2.4 D (2L)	10 500	18 500	28 300	38 900
2.4 D (2L2)	10 500	19 600	29 800	41 000
2.4 TD (2LT)	11 300	19 800	30 800	41 700
2.4 TD (2LT2)	11 300	21 300	31 800	42 400
3.0 D (3L)	11 300	22 000	32 800	-
3.0 TD (1KZ)	12 800	26 700	38 700	-

## VOLKSWAGEN

1.2 TDI PD	-	16 000	27 800	35 900
1.3/ 1.4 D	6 800 <sup>17)</sup>	12 600	21 300	23 800
1.4 TDI PD	-	-	-	-
1.6 D	5 700 <sup>17)</sup>	10 300	17 500	21 100
1.6 TD	5 700 <sup>17)</sup>	12 400	19 100	22 200
1.6 TD ic	5 700 <sup>17)</sup>	12 700	19 500	23 900
1.9 D	6 100 <sup>17)</sup>	14 000	20 100	24 500
1.9 SDI	6 300 <sup>17)</sup>	-	22 800	26 000
1.9 TD	6 100 <sup>17)</sup>	14 200	22 200	25 500
1.9 TDI (66/81 kW)	6 600 <sup>17)</sup>	15 800	22 900	26 000
1.9 TDI PD	11 500 <sup>17)</sup>	15 900	-	37 000
2.0 TDI 16V	-	-	-	-
2.4 D (2L2)	10 500	19 600	29 800	41 000
2.4/5 D	8 400 <sup>17)</sup>	17 900	29 750	33 600
2.4/6 D	8 800 <sup>17)</sup>	17 900	26 500	31 400
2.4/6 TD	8 800 <sup>17)</sup>	18 200	27 500	32 600
2.5/5 TDI	9 700 <sup>17)</sup>	19 200	30 700	35 200
2.5 V6 TDI 24V	-	-	-	-

## VOLVO

1.9TD	7 700 <sup>17)</sup>	12 800	21 600	25 100
1.9 dCi	7 200 <sup>17)</sup>	-	21 500	25 900
2.4/6 D	8 800 <sup>17)</sup>	17 900	26 500	31 400
2.4/6 TD ic	8 800 <sup>17)</sup>	18 200	27 500	32 600
2.5/5 TDI	9 700 <sup>17)</sup>	19 200	30 700	35 200

## Fabrikkoverhalt med samme kvalitet som nytt

Motorene demonteres til minste detalj, rengjøres og bygges opp i samsvar med originalprodusentens spesifikasjon til nøyaktighet og toleranse. (Se på bildene hvilke deler som alltid skiftes, og hvilke som overhales.) Om ikke annet er spesifisert, kan motorene kjøres på blyfri bensin.

## Topplukk

Bytte av topplukk er ofte det som skal til for å få en "problemmotor" til å fungere normalt igjen. Topplukk leveres komplett med ventiler og fjærer, og i mange tilfelle med kamaksel etc. Se prislistens fotnoter.

## Byttesystem

For å kunne opprettholde en produksjon også av ettertraktede motorer og topplukk, er retur av den utslitte komponenten nødvendig. Dersom vi ikke har mottatt innbyttekomponenten innen 40 dager, vil De bli fakturert for stammeverdien. Kriterier for godkjent stamme er:

### Topplukk:

1. Må være utstyrt med de samme deler som det leverte, uansett om de er ødelagte.
2. Returlukk må være av identisk type med det leverte.
3. Topplukk godkjennes uansett tilstand; m.a.o. sprekker og brudd godtas.
4. Original emballasje må benyttes.

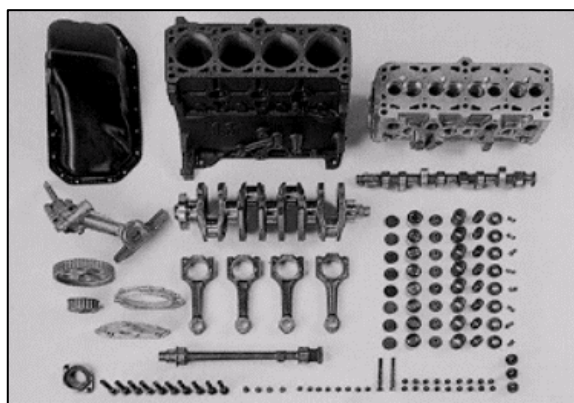
### Motorer:

1. Utstyret på returmotoren må være som på den nye, f.eks. dersom den nye motoren leveres med vannpumpe, må den gamle også inkludere denne.
  2. Returmotor må være av samme type som den nye.
  3. Utvendige skader godtas ikke til full panterefusjon.
  4. Retur i original emballasje.
  5. Olje må være avtappet. Rengjøring av eventuelt søl vil kunne bli fakturert.
- Vennligst kontakt oss dersom noe skulle være uklart.

## Om byttesystemet:

Når du skal sende den gamle motoren/topplokket til oss, gjelder følgende:

1. Plasser den gamle motoren i det samme transportstativet/kassen som den ble levert i. OBS! Motoren må ikke være demontert.
2. Olje og kjølevæske må være avtappet. Ikke glem å sette i avtappingspluggene. Plastpropper etc. fra den nye motoren skal monteres på den gamle.
3. Det gamle topplokket må returneres i den samme kartongen som det ble levert i.
4. Husk å betale returfrakt.

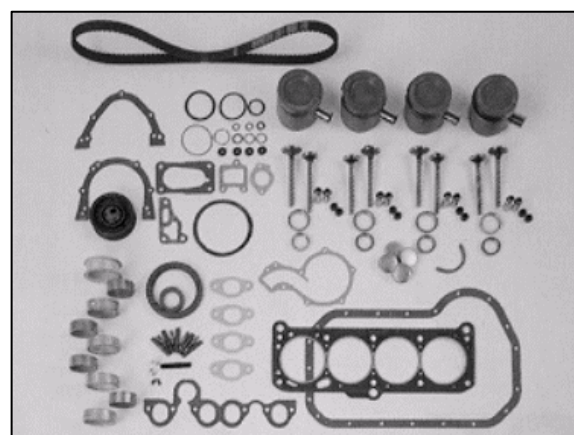


**Heloverhalte deler**

**Bilde 1**

Alle komponentene i motoren kontrolleres hver for seg.

På bilde 1 vises hvilke deler som heloverhales for deretter å gjennomgå svært grundige tester før de godkjennes for gjenbr.



**Nye deler**

**Bilde 2**

De komponentene som utsettes for stor slitasje, og derfor har kortere levetid, erstattes alltid av nye originaldeler. Det fremgår av bilde 2 hvilke deler vi snakker om. Tekniske forbedringer fra bilfabrikanten integreres umiddelbart i VEGE's produksjon. På denne måten garanteres en VEGE motor å ha samme kvalitet som den fra originalfabrikken.

**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**  
**MOTOR  
& GEAR**

**MOTOR  
& GEAR**

Motor & Gear  
Trollåsveien 4  
Postboks 140  
1203 Oslo

Tel: 66 89 24 00  
Fax: 66 99 45 00

e-post: [post@motorgear.no](mailto:post@motorgear.no)  
[www.motorgear.no](http://www.motorgear.no)